



Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław

Wrocław, 23 marca 2021r.

WIM-EM.7221.33.2021.KO

Dotyczy: przedłużenia zatwierdzenia projektu budowy ciągu komunikacji pieszej i rowerowej wzdłuż ul. Miłoszyckiej i Kowalskiej we Wrocławiu

W odpowiedzi na pismo z dnia 15 marca 2021 r. w sprawie przedłużenia ważności zatwierdzenia projektu budowy ciągu komunikacji pieszej i rowerowej wzdłuż ul. Miłoszyckiej i Kowalskiej we Wrocławiu, uprzejmie informuję, że **zatwierdzam** projekt docelowej organizacji ruchu bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U.2018.1990 z dnia 17.10.2018 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **30 kwietnia 2022 r.**

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu docelowego w załączniku.

Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach w dojeździe, jakie powstaną podczas trwania robót.

Z up. PREZYDENTA

Eliżeta Nowak
Eliżeta Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław;
3. aa

